

# Pravidla bezpečného BULLY VLAKU

## (BULLY VLAK – přeprava lyžaře rolbou)

- Každý přepravovaný nebo jeho odpovědný zástupce musí podepsat čestné prohlášení.
- Služba **není určena pro začátečníky** lyžaře / snowboardisty / skialpinisty.
- **Zákaz** přepravy nezletilých **do 12 let** věku samostatně, s výjimkou doprovodu dospělé osoby.
- **Osobám v podnapilém stavu** nebude umožněn přístup na nástupiště a budou vyloučeny z přepravy.
- Služba je určena přepravovaným jen na sjezdových lyžích, skialpových lyžích a snowboardech.
- Pokud je během jízdy nezbytná nutnost zastavit, je nutné dát pokyn **zvednutím paže nad hlavu**.
- Při poskytování služby se přepravovaný jednou rukou drží za unašeč a v druhé ruce drží hůlky. **Nesedat, jen stát a nechat se táhnout.**
- Přepravovanému se zakazuje vypínání z lana během jízdy a taková jízda, která by mohla ohrozit ostatní přepravované a přikazuje se jízda v přímém směru (**zákaz kličkování**).
- Přepravovaný je povinen dbát pokynů obsluhy a respektovat značení a piktogramy na trase.
- Řidič a pomocný strojník rolby PB 300 může **kohokoliv vyloučit** z přepravy nebo naopak **povolit** jízdu osobě poučené a zdatné.
- Při pohybu na sjezdových tratích je třeba brát na zřetel pohybující se rolbu na svahu (tratích) a při míjení v bezpečné vzdálenosti je nutné přizpůsobit styl, rychlost a jízdní stopu své jízdy (pohybu) na sjezdových tratích. Je striktně **zakázáno** jakkoliv se při pohybu na sjezdovce **přibližovat k jedoucí rolbě**. Od rolby je nutné udržovat vzdálenost **min 50 metrů**.
- Při pohybu na sjezdových tratích je zakázána zejména jízda za rolbou, podél ní a najíždění před pohybující se rolbu a je nutné udržovat vzdálenost **min 50 metrů od rolby**.
- Při pohybu na sjezdových tratích je nutné respektovat **10 pravidel FIS**.
- **Vyškolení řidiči pásového stroje (rolby) PB 300, kteří smějí obsluhovat službu BULLY VLAK:**
  - **Karel Kalíšek**      **22.1.1970**
  - **Vít Zapletal**      **9.5.1981**
  - **Martin Tomášek**   **19.5.1977**
  - **Drahomír Brust**    **10.2.1971**